

CANYON



INHALT

DIE ZUKUNFT DER MOBILITÄT — 04

EINE NEUE WELT: E-CITY — 05

VOLLE INTEGRATION. GRENZENLOSE MOBILITÄT. — 07

FEATURES — 11

PRECEDE:ON FAQ — 21

GEOMETRIE & AUSSTATTUNG — 22



DIE ZUKUNFT DER MOBILITÄT

Die Stadt ist im Wandel. Nach jahrzehntelanger Städteplanung mit dem Fokus auf Autos rückt nun ein einfacheres, eleganteres Fortbewegungsmittel in den Vordergrund: das Fahrrad. Immun gegen Staus und bei der Parkplatzsuche klar im Vorteil: E-Bikes machen es einfacher als je zuvor, in der Stadt von A nach B zu kommen – und sie werden immer besser.

Mit modernen und intuitiven Designs, clever integrierten Funktionen und herausragender Performance weisen zwei neue E-Bikes und ein revolutionäres Konzept den Weg in die Zukunft. Ob du zur Arbeit pendelst, Einkäufe erledigst oder einfach aus Spaß an der Freude fährst: Unsere Designer und Ingenieure haben an alles gedacht und innovative Lösungen entwickelt, mit denen du schneller und einfacher durch die Stadt kommst als je zuvor.

EINE NEUE WELT: E-CITY

Was zeichnet ein wirklich gutes E-Citybike aus? Es sollte dich dazu befähigen, morgens zur Arbeit zu fahren, nachmittags Erledigungen zu machen und abends mit Freunden auszugehen, ohne dass du dir Sorgen machen musst, ob dein Akku durchhält, ob du deine Beleuchtung dabei hast oder ob du deine Einkäufe transportieren kannst. Es sollte jeder Aufgabe gewachsen sein und dabei auch noch gut aussehen.

Zwei revolutionäre E-Bikes, jedes mit ganz besonderen Talenten, setzen neue Standards für urbane Bikes und sorgen mit ihrem markanten Design und der beispiellosen Performance für Aufsehen. Souverän in der Stadt unterwegs: Mit unseren E-Bikes Precede:ON und Commuter:ON kommst du komfortabel, zuverlässig und stilsicher ans Ziel.



**DAS NEUE
PRECEDENTON**

VOLLE INTEGRATION. GRENZENLOSE MOBILITÄT.

Bei der Entwicklung des bestmöglichen E-Bikes für die Stadt hatten unsere Designer und Ingenieure hohe Ansprüche: Wir wollten ein Bike bauen, das mit der perfekten Ausstattung, cleverer Integration und einem schlanken, topmodernen Carbonrahmen maximale Funktionalität und Performance kombiniert.

Das Ergebnis ist ein wirklich einzigartiges Bike. Die beiden markanten Rahmenformen definieren Integration und E-Bike-Performance neu. Allein das Cockpit vereint superhelle Beleuchtung, ergonomische Griffe und ein erstklassiges Display in einer aufgeräumten Einheit ohne sichtbare Züge oder Kabel: Integration vom Feinsten.

Dazu ein kraftvoller Motor von Bosch und die stufenlose, automatische Gangschaltung von Enviolo, und fertig ist das einzige Bike auf dem Markt, das in Sachen Funktionalität keine Wünsche offen lässt und dennoch elegant und aufgeräumt aussieht. So sieht die Zukunft aus: Urbane Freiheit durch unbegrenzte Mobilität.





THE CITY IS YOURS

Zur Arbeit pendeln. Abends vom Lieblingsrestaurant nach Hause fahren. Die Kinder von der Schule abholen. Egal, wo du in der Stadt hin willst: mit dem Precede:ON kommst du immer schnell und einfach ans Ziel.

Dieses Bike steckt voller cleverer Details. Indem wir das Precede:ON mit all dem ausgestattet haben, was du in der Stadt brauchst, haben wir nicht nur ein schnelles und einfaches Fortbewegungsmittel für den Alltag gebaut, sondern ein ganz neues, sorgenfreies Fahrerlebnis geschaffen.



DESIGN & INTEGRATION

Unsere preisgekrönten Designs zeichnen sich durch klare Linien und charismatische Silhouetten aus, was der Gewinn des German Design Award 2021 nochmal bestärkt. Jeder Rahmen verkörpert maximale Funktionalität. Das Precede:ON hebt dieses Prinzip auf ein neues Level: Die klare Ästhetik und der hohe Grad an Integration machen das Bike qualitativ herausragend und schaffen eine intuitive Bedienbarkeit.

Unser Designteam hat sich für Carbon als Rahmenmaterial entschieden, da dieser Werkstoff nicht nur leicht und haltbar ist, sondern durch seine flexible Formbarkeit neue Möglichkeiten der Integration für die vielen Details dieses Bikes bietet. Das einzigartige Design ermöglicht es, vom Akku bis zu den Bremsen alles komplett in den Rahmen zu integrieren und sorgt so für maximalen Bedienkomfort.



ZWEI RAHMENVARIANTEN

Um sicherzustellen, dass jeder Fahrer den vollen Funktionsumfang des Precede:ON genießen kann, haben wir zwei Rahmenformen entwickelt. In der Standardausführung überzeugt das Bike mit einer durchgehenden Linie von den Kettenstreben bis zum Cockpit, während der Tiefeinsteiger das Auf- und Absteigen erleichtert, auch wenn ein Kind im Anhänger sitzt oder das Bike mit vollen Gepäcktaschen beladen ist.





FEATURES

Während das futuristische Design des Precede:ON ein echter Blickfang ist, machen es die vielen ausgeklügelten Details erst wirklich einzigartig. Beleuchtung, ein Schloss, Gepäckträger, Körbe, ein Fahrradständer, Schutzbleche, das Navigationsdisplay, der kraftvolle Akku und sogar eine automatische Schaltung sind entweder bereits standardmäßig inbegriffen oder können ganz einfach hinzugefügt werden.

Während man bei vielen anderen Bikes mühsam eine komplette Ausstattung für den Großstadtdschungel zusammensuchen muss, ist der Großteil beim Precede:ON bereits eingebaut. Diese Features machen das Precede:ON zum ultimativen Bike für Großstadtbewohner auf der Suche nach einem hochwertigen, komfortablen und sorgenfreien Fahrerlebnis.



DER ANTRIEB

Für das ultimative E-Citybike kommt nur der beste Motor in Frage. Deshalb kommt am Precede:ON der Bosch Performance Line CX Antrieb zum Einsatz. Mit stolzen 85 Nm Drehmoment bietet der Motor direkte Ansprache und liefert mit jedem Tritt ins Pedal eine großzügige Portion Rückenwind.

Der Antrieb unterstützt dich mit bis zu 340% deiner Eigenleistung, damit du auch bei voller Beladung den steilsten Anstieg schaffst. Bei 25 km/h schaltet der Motor ab, damit du auch auf Fahrradwegen fahren darfst.



DER AKKU

Der Bosch-Akku ist perfekt ins Unterrohr integriert und versorgt den Motor mit ganzen 500 Wh (Wattstunden) für bis zu 65 Kilometer Reichweite mit einer einzigen Ladung. Der kompakte Lithiumionenakku ist besonders robust und lange haltbar, sodass du dich auch nach Jahren noch stets auf dein Bike verlassen kannst.

Entfernen lässt sich der Akku von der Oberseite des Unterrohrs. Das macht nicht nur den Ein- und Ausbau einfacher – es lässt auch den Platz für die breiten Reifen und Schutzbleche, ohne Abstriche bei der Rahmengeometrie zu machen.





REVOLUTIONÄRE GANGSCHALTUNG

Stell dir vor, dein Rad ist immer genau im richtigen Gang. Deine Trittfrequenz bleibt gleich, egal, ob es gerade bergauf, bergab, oder einfach nur geradeaus geht, und du musst nie ans Schalten denken. Genau das erwartet dich mit der revolutionären automatischen Gangschaltung von Enviolo.

Enviolo Automatic ist die erste automatische, stufenlose Gangschaltung. Einfach deine bevorzugte Trittfrequenz einstellen – den Rest übernimmt Enviolo. Ob an der Ampel oder auf einem unerwarteten Anstieg, du kannst einfach in die Pedale treten und alles andere dem Bike überlassen. Exklusiv für das Precede:ON 9 haben wir das Enviolo-System mit einem Gates-Riemenantrieb kombiniert und so ein besonders leises und wartungsarmes System geschaffen.

Wenn du doch lieber selbst schaltest, bietet das Precede:ON 8 mit der bewährten XT-Mountainbike-Gruppe von Shimano äußerst haltbare Komponenten mit knackig-präzisem Schaltverhalten. Der 1x12-Antrieb verfügt dank 15-51er-Kassette über ein Übersetzungsspektrum von stolzen 510%, sodass du immer den richtigen Gang findest – egal, wie steil es wird.

BEISPIELLOSE COCKPIT- INTEGRATION

Mit Bremshebeln, Gangschaltung, Beleuchtung und einer Displayeinheit wird das Cockpit schnell unübersichtlich. Doch das Gewirr von Anbauteilen und Zügen hat jetzt ein Ende. Dank der einzigartigen Carbonkonstruktion und speziellen Bremsen, die wir zusammen mit TRP entwickelt haben, setzt das Precede:ON neue Standards für moderne Fahrradlenker.

Ein kraftvoller Supernova Mini 2 Pro Scheinwerfer und das Bosch Kiox Display sind übereinander integriert und befinden sich zwischen den ebenfalls integrierten Bremshebeln. Sämtliche Komponenten fügen sich sauber in die Lenker-Vorbau-Kombination und bilden eine Einheit, mit der du immer den Überblick behältst.



DISPLAY

Der neue Bosch Kiox Fahrradcomputer kann mehr als nur Tempo und Akkustand anzeigen: Er übernimmt auch die Navigation und sogar die Routenplanung. Mit dem hellen Farbdisplay des Kiox, das sich immer nach deiner Fahrtrichtung ausrichtet, ist es einfacher denn je, einer Route zu folgen.

Das Display lässt sich außerdem konfigurieren, sodass du immer die Informationen im Blick hast, die du brauchst. Die Bedienung erfolgt sicher und komfortabel mit dem Daumen über ein separates Bedienfeld. Als zusätzlicher Diebstahlschutz lässt sich der Elektroantrieb automatisch beim Abnehmen des Displays sperren.





BREMSEN

Mit der kraftvollen Unterstützung des Bosch-Elektromotors braucht dein Bike zuverlässige Scheibenbremsen. Wir haben zusammen mit den Experten von TRP speziell für das Precede:ON integrierte hydraulische Scheibenbremsen entwickelt, die besonders ergonomisch sind und ihre beachtliche Bremskraft gut dosierbar machen, damit du immer die Kontrolle behältst.



BELEUCHTUNG

Für Nachtfahrten in der Stadt ist gute Beleuchtung ein Muss. Nur mit heller Beleuchtung bleibst du für andere Verkehrsteilnehmer sichtbar und kannst auch auf dunklen Wegen sehen, wo es hingehet.

Der Supernova Mini 2 Pro ist ein Hochleistungsscheinwerfer, der trotz seiner kompakten Abmessungen satte 235 Lumen zustande bringt. Scheinwerfer und Rücklicht werden vom E-Bike-Akku versorgt, der auch bei niedrigem Ladestand immer genug Energie für die Beleuchtung vorhält. Auf Knopfdruck lässt sich der Scheinwerfer in den extrahellen und breiten Fernlichtmodus mit 550 Lumen umschalten, um auch die dunkelsten Wege auszuleuchten.





GEPÄCKTRÄGER & SCHUTZBLECHE

Ohne einen stabilen Gepäckträger und Schutzbleche ist kein Citybike komplett. Langlebige Schutzbleche aus Aluminium halten dich und dein Bike auch bei nassem Untergrund sauber und trocken, während der Gepäckträger den Transport von Einkäufen oder Freizeitausrüstung übernimmt.

Der stabile Gepäckträger des Precede:ON schafft auch schwere Lasten. Und mit dem speziellen QuickLock 3.1 Aufhängesystem von Ortlieb lassen sich Ortlieb-Fahrradtaschen sicher montieren und mit einem Handgriff abnehmen. Optional gibt es auch einen Frontgepäckträger und spezielle Körbe für den hinteren Gepäckträger.



PRECEDE:ON FAQ



WANN ENDET DAS EMBARGO FÜR DIE NEUEN PRECEDE:ON CF MODELLE? WANN DÜRFEN ARTIKEL UND BILDER ZU DIESER PRESSEMITTEILUNG VERÖFFENTLICHT WERDEN?

Das Embargo endet am 01.09.2020 um 14:00 MEZ, wenn die Bikes in unserem Online-Shop freigeschaltet werden. Danach dürfen Artikel und Produkttests veröffentlicht werden.

WORIN UNTERSCHIEDET SICH DAS PRECEDE:ON VOM COMMUTER:ON?

Das Precede:ON ist die Krönung der E-Bike-Performance für sorgenfreies Fahren in der Stadt. Es hat mehr Drehmoment, mehr Akkukapazität und mehr Funktionen als das leichtere Commuter:ON.

Das Commuter:ON bietet eine Balance aus Leistung, Funktionalität und Gewicht mit hervorragenden Fahreigenschaften, lässt sich aber auch ganz einfach heben und ins Büro oder öffentliche Verkehrsmittel mitnehmen.

WIE VIELE KONFIGURATIONEN DES PRECEDE:ON WIRD ES GEBEN, UND WIE VIEL WERDEN SIE KOSTEN?

Es wird vier Modelle des Precede:ON geben: Das Precede:ON 8 in beiden Rahmenvarianten (je 4.299€), sowie das Spitzenmodell Precede:ON 9 in beiden Rahmenvarianten (je 4.999€).

AB WANN SIND DIE BIKES ZUM KAUF ERHÄLTICH?

Die Bikes sind ab dem 01.09.2020 online erhältlich.

WELCHE RAHMENGRÖSSEN WIRD ES GEBEN?

Den Standardrahmen wird es in den Größen M bis XL geben, während der Rahmen mit Durchstieg von XS bis L erhältlich sein wird.

DAS NEUE PRECEDE:ON CF HAT EINEN ELEKTRO-ANTRIEB VON BOSCH. WESHALB HAT CANYON SICH FÜR DAS BOSCH-SYSTEM ENTSCIEDEN?

Wir haben uns für den Bosch-Antrieb entschieden, weil wir darin die beste Balance zwischen Leistung (85 Nm Drehmoment), Zuverlässigkeit, kompakt integrierbarem Design und einem natürlichen Fahrgefühl sehen.

WIE WEIT KANN MAN MIT EINEM VOLL GELADENEN AKKU FAHREN?

Je nach Motoreinstellung schafft das Precede:ON mit einer Ladung bis zu 65 Kilometer.

KANN MAN DEN AKKU SOWOHL AM RAD ALS AUCH IM AUSGEBAUTEN ZUSTAND LADEN?

Der Akku kann direkt am Bike oder im ausgebauten Zustand geladen werden.

WIE LANGE DAUERT ES, EINEN LEEREN AKKU VOLLSTÄNDIG AUFZULADEN?

Ein kompletter Ladevorgang für den 500-Wh-Akku dauert ca. sechs Stunden.

WARUM GIBT ES ZWEI RAHMENVARIANTEN?

Damit Fahrer jeder Größe die gleiche Performance und Funktionalität erwarten können, haben wir für beide Precede:ON-Modelle Tiefeinsteiger entwickelt. Bei diesen Versionen ist es auch mit voller Beladung mit Packtaschen etc. ganz einfach, auf- und abzusteigen.

KANN ICH DAS BIKE MIT EINEM ANHÄNGER KOMBINIEREN?

Das Precede:ON ist mit Fahrradanhängern der Marke Croozer kompatibel.

KANN ICH EINEN ZWEITEN AKKU KAUFEN?

Ja. Zweitakkus sind als Zubehör in unserem Online-Shop erhältlich.

MIT WIE VIEL GEWICHT KANN ICH DIE GEPÄCKTRÄGER BELADEN?

Der Hinterradgepäckträger ist für 25 kg zugelassen, während der optionale Vorderradgepäckträger 5 kg schafft.

WO GIBT ES DIE KÖRBE FÜR DAS BIKE?

Die passenden Körbe sind in unserem Online-Shop erhältlich.

WELCHES SCHLOSS PASST ZU DEM BIKE?

Das Abus Bordo Granit X lässt sich ganz einfach am Precede:ON befestigen und ist in unserem Online-Shop erhältlich. In Rahmengröße XS passt nur das Abus Bordo.

WARUM GIBT ES EIN MODELL MIT GATES-RIEMEN-ANTRIEB UND ENVIOLLO-AUTOMATIKSCHALTUNG?

Das Precede:ON 9 verfügt über einen Gates-Riemenantrieb und die Automatikschaltung von Enviolo, um ein absolut unbeschwertes Fahrerlebnis zu bieten. Der Riemenantrieb ist leise und beinahe vollkommen wartungsfrei, und dank der Enviolo-Automatikschaltung muss man überhaupt nicht ans Schalten denken und fährt immer mit der richtigen Trittfrequenz.

GEOMETRIE & AUSSTATTUNG

	PRECEDE:ON CF 8	PRECEDE:ON CF 8 ST	PRECEDE:ON CF 9	PRECEDE:ON CF 9 ST
RAHMEN	Canyon Precede:ON CF U015	Canyon Precede:ON ST CF U016	Canyon Precede:ON CF U015	Canyon Precede:ON ST CF U016
GABEL	Canyon FK0052	Canyon FK0052	Canyon FK0052	Canyon FK0052
LICHT	Supernova Mini 2 Pro vorne mit Fernlicht/ Abblendlicht / Supernova E3 Tail Light hinten	Supernova Mini 2 Pro vorne mit Fernlicht/ Abblendlicht / Supernova E3 Tail Light hinten	Supernova Mini 2 Pro vorne mit Fernlicht/ Abblendlicht / Supernova E3 Tail Light hinten	Supernova Mini 2 Pro vorne mit Fernlicht/ Abblendlicht / Supernova E3 Tail Light hinten
SCHUTZBLECH MIT GEPÄCKTRÄGER	Wingee für Ortlieb QL3.1 Tasche			
MOTOR	Bosch Performance CX	Bosch Performance CX	Bosch Performance CX	Bosch Performance CX
AKKU	500 Wh	500 Wh	500 Wh	500 Wh
DISPLAY	Bosch Kiox	Bosch Kiox	Bosch Kiox	Bosch Kiox
BREMSEN	Canyon integrated by TRP GP0164			
LAUFRÄDER	Alexrims MD25 Shimano MT400 Alexrims MD25 Shimano MT410 SH12	Alexrims MD25 Shimano MT400 Alexrims MD25 Shimano MT410 SH12	Alexrims MD25 Shimano MT400 Alexrims MD25 Enviolo CA Automatik	Alexrims MD25 Shimano MT400 Alexrims MD25 Enviolo CA Automatik
FELGENBREITE	25mm	25mm	25mm	25mm
REIFEN	Schwalbe G-One Allround 57mm			
SCHALTUNG (KETTENBLATT VORNE)	Shimano Deore M6100 12s Schalthebel FSA 44T	Shimano Deore M6100 12s Schalthebel FSA 44T	Enviolo Automatiq (stufenlose automatische Schaltung) Gates CDX 50T	Enviolo Automatiq (stufenlose automatische Schaltung) Gates CDX 50T
RD & KASSETTE	Shimano XT M8100 & Deore M6100 12s 10-51	Shimano XT M8100 & Deore M6100 12s 10-51	Gates CDX 24T	Gates CDX 24T
COCKPIT	functionales & integriertes Cockpit Canyon CP0002	functionales & integriertes Cockpit Canyon CP0003	functionales & integriertes Cockpit Canyon CP0004	functionales & integriertes Cockpit Canyon CP0005
SATTEL	Fizik Essenza	Fizik Essenza	Fizik Essenza	Fizik Essenza
SATTELSTÜTZE	Iridium S34	Iridium S34	"Comfort Sattelstütze Canyon S25 VCLS 2.0"	Comfort Sattelstütze Canyon S25 VCLS 2.1
FARBEN	Champagne Anchor Grey	Champagne Anchor Grey	Champagne Anchor Grey	Champagne Anchor Grey
GRÖSSEN	M - XL	XS - L	M - XL	XS - L
GEWICHT	21,02kg (M)	21,50kg (S)	22,37kg (M)	23,05kg (S)
PREIS				
PREIS EUR:	4.299,00 €	4.299,00 €	4.999,00 €	4.999,00 €

U015-01	M	L	XL	COMMENTS
LAUFRADGRÖSSE (VORNE/HINTEN)	27,5/27,5	27,5/27,6	27,5/27,7	[°]
REIFENBREITE (VORNE/HINTEN)	57	57	57	[mm]
SITZROHRLÄNGE	440	485	535	[mm]
OBERRÖHRLÄNGE (HORIZONTAL)	585	621,5	662,3	[mm]
STEUERROHRLÄNGE	147,6	193,5	243,1	[mm]
LENKWINKEL	72	72	72	[°]
SITZROHRWINKEL (ROHRWINKEL)	72,5	72,5	72,5	[°]
SITZROHRWINKEL (EFFECTIV)				[°] 20mm S/T offset
REFERENZ SITZHÖHE FÜR DIMENSION E	750	795	845	[mm]
KETTENSTREBENLÄNGE (ROHRLÄNGE)	498,5	498,5	498,5	[mm]
RADSTAND	1122,46	1159,09	1200,32	[mm]
STACK	614,12	657,76	705	[mm]
REACH	411,66	434,1	460	[mm]
TRETLAGER OFFSET	80	80	80	[mm]
GABEL-EINBAULÄNGE	426,8	426,8	426,8	[mm]
GABEL VORBIEGUNG	43	43	43	[mm]
VORBAULÄNGE	80	80	80	[mm]
KURBELLÄNGE	175	175	175	[mm]
LENKERBREITE	630	630	630	[mm]
LENKERBREITE	780	780	780	

U016-01	XS	S	M	L	COMMENTS
LAUFRADGRÖSSE (VORNE/HINTEN)	27,5/27,5	27,5/27,5	27,5/27,5	27,5/27,6	[°]
REIFENBREITE (VORNE/HINTEN)	57	57	57	57	[mm]
SITZROHRLÄNGE	365	400	440	485	[mm]
OBERRÖHRLÄNGE (HORIZONTAL)	546,8	565,2	585	621,5	[mm]
STEUERROHRLÄNGE	147,7	153,5	166,6	193,5	[mm]
LENKWINKEL	70,5	71,5	72	72	[°]
SITZROHRWINKEL (ROHRWINKEL)	72,5	72,5	72,5	72,5	[°]
SITZROHRWINKEL (EFFECTIV)					[°] 20mm S/T offset
REFERENZ SITZHÖHE FÜR DIMENSION E	675	710	750	795	[mm]
KETTENSTREBENLÄNGE (ROHRLÄNGE)	498,5	498,5	498,5	498,5	[mm]
RADSTAND	1099,74	1107,71	1122,47	1159,09	[mm]
STACK	608,28	617,76	632,19	657,76	[mm]
REACH	374,99	390,38	405,79	434,10	[mm]
TRETLAGER OFFSET	80	80	80	80	[mm]
GABEL-EINBAULÄNGE	426,8	426,8	426,8	426,8	[mm]
GABEL VORBIEGUNG	43	43	43	43	[mm]
VORBAULÄNGE	80	80	80	80	[mm]
KURBELLÄNGE	170	170	172,5	175	[mm]
LENKERBREITE	630	630	630	630	[mm]



© CANYON 2020. ALL TEXT, IMAGES AND OTHER PUBLISHED INFORMATION ARE COPYRIGHT OF CANYON BICYCLES GMBH OR HAVE BEEN GIVEN PERMISSION BY THE RIGHT HOLDER IF STATED OTHERWISE. ALL INDICATIONS WITHOUT ENGAGEMENT. ERRORS AND OMISSIONS EXCEPTED.

IMPRINT

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000

CANYON.COM

14.08.2020