

CANYON



INHALT

DIE ZUKUNFT DER MOBILITÄT — 04

EINE NEUE WELT: E-CITY — 05

GRENZENLOSE MOBILITÄT — 07

FEATURES — 11

COMMUTER:ON FAQ — 19

GEOMETRIE & AUSSTATTUNG — 20



DIE ZUKUNFT DER MOBILITÄT

Die Stadt ist im Wandel. Nach jahrzehntelanger Städteplanung mit dem Fokus auf Autos rückt nun ein einfacheres, eleganteres Fortbewegungsmittel in den Vordergrund: das Fahrrad. Immun gegen Staus und bei der Parkplatzsuche klar im Vorteil: E-Bikes machen es einfacher als je zuvor, in der Stadt von A nach B zu kommen – und sie werden immer besser.

Mit modernen und intuitiven Designs, clever integrierten Funktionen und herausragender Performance weisen zwei neue E-Bikes und ein revolutionäres Future Mobility Concept den Weg in die Zukunft. Ob du zur Arbeit pendelst, Einkäufe erledigst oder einfach aus Spaß an der Freude fährst: Unsere Designer und Ingenieure haben an alles gedacht und innovative Lösungen entwickelt, mit denen du schneller und einfacher durch die Stadt kommst als je zuvor.

EINE NEUE WELT: E-CITY

Was zeichnet ein wirklich gutes E-Citybike aus? Es sollte dich dazu befähigen, morgens zur Arbeit zu fahren, nachmittags Erledigungen zu machen und abends mit Freunden auszugehen, ohne dass du dir Sorgen machen musst, ob dein Akku durchhält, ob du deine Beleuchtung dabei hast oder ob du deine Einkäufe transportieren kannst. Es sollte jeder Aufgabe gewachsen sein und dabei auch noch gut aussehen.

Ausgestattet mit kompakten und leistungsstarken Motoren, großen Akkureichweiten und essenziellen Features wie Beleuchtung und Schutzblechen machen unsere neuen E-City Bikes richtig Eindruck – und dank markanter Designs auch eine gute Figur. Souverän in der Stadt unterwegs: Mit unseren E-Bikes Precede:ON und Commuter:ON kommst du komfortabel, zuverlässig und stilsicher ans Ziel.



DER NEUE COMMUTER:ON



GRENZENLOSE MOBILITÄT

Früher waren Fahrräder mit Elektromotor von Kompromissen geprägt. Ältere E-Bikes sind entweder klobig und schwer oder müssen Abstriche bei der Leistung und Ausstattung in Kauf nehmen. Mit unseren neuen Urban Bikes hat das ein Ende. Mit nur 17 Kilogramm, einem kompakten, aber starken Elektroantrieb und allem, was ein Fahrrad für den Alltag in der Großstadt braucht, lässt der Commuter:ON viele E-Bikes alt aussehen.

Morgens unter Zeitdruck zur Arbeit oder abends entspannt zur Kneipe (und mit der Bahn zurück): Der vielseitige Commuter:ON ist auf grenzenlose Bewegungsfreiheit in der Stadt ausgelegt. Dies gelingt mit robusten Schutzblechen, einem unauffälligen Gepäckträger, heller Beleuchtung, einem leichten Alurahmen und dem kompakten Antrieb. Zusammen ergibt das ein leichtes Bike mit starker Performance und maximaler Funktionalität. Du musst nicht deinen gesamten Alltag auf den Kopf stellen, um ihn zu verbessern. Entfessele deine Mobilität!

MEISTER DES ALLTAGS

Aufstehen. Zum Bäcker rollen. Weiter ins Fitnessstudio. Der Weg zur Arbeit kann so schön sein! Dank der sanften Unterstützung des Motors wird der leichte und wendige Rahmen des Commuter:ON lebendig und macht deinen Start in den Arbeitstag zum täglichen Vergnügen.

Egal, wie das Wetter wird. Egal, wie dunkel es draußen ist. Der Commuter:ON hat alles dabei, was du auf deinem Weg durch den Großstadtdschungel brauchst. Und wenn es hart auf hart kommt, kannst du das Bike einfach mit in die Bahn nehmen, bevor du die letzten Kilometer nach Hause in Angriff nimmst. Sei genau so unaufhaltsam wie der schlanke Commuter:ON!





LEICHT UND VIELSEITIG

Wie baut man ein leichtes E-Bike, das trotzdem genug Power hat und über die nötige Ausstattung zum Pendeln verfügt? Diese Frage können unsere Designer und Ingenieure mit dem Commuter:ON beantworten. Das Ergebnis ist ein leichter und steifer Aluminiumrahmen mit Carbongabel und einem kompakten Elektroantrieb.

Mit 17 Kilogramm ist der Commuter:ON das leichteste Bike seiner Klasse. Er ist sogar leichter als manch ein unmotorisiertes Fahrrad! Um das geringe Gewicht zu ermöglichen, haben wir vom Rahmen über den Motor bis zu den Schutzblechen sämtliche Komponenten unter die Lupe genommen und so leicht wie möglich gemacht, ohne Abstriche bei der Funktionalität und der Optik in Kauf zu nehmen. So ist uns ein zuverlässiges und kraftvolles E-Bike gelungen, auf dem du immer und überall eine gute Figur machst und bei dem du dir keine Sorgen um Diebstahl machen musst.

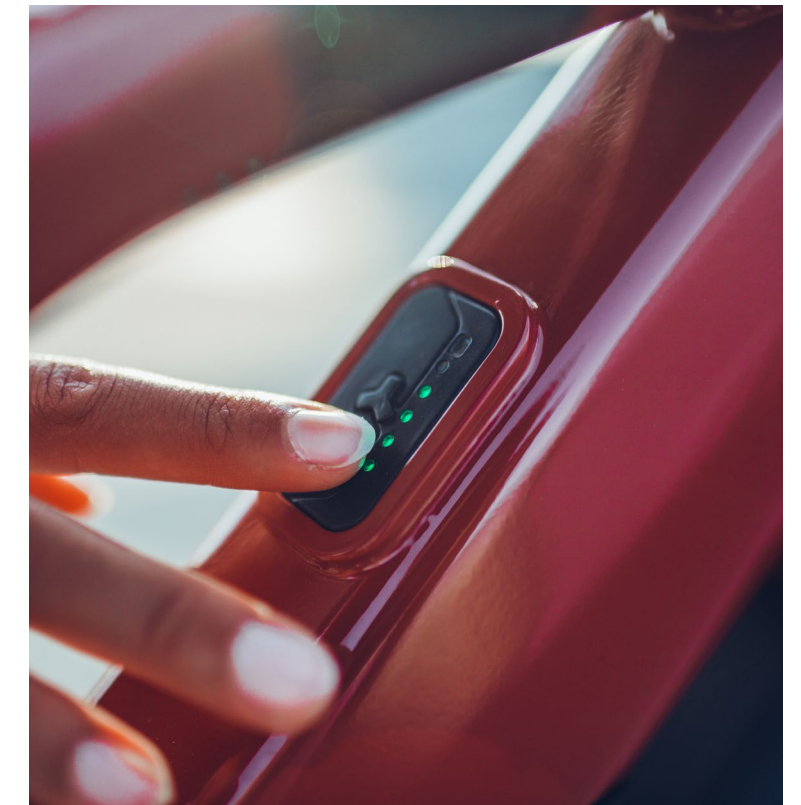
Der in Deutschland entwickelte Fazua Evation Antrieb passt einfach perfekt zum Commuter:ON. Motor und Akku fügen sich elegant ins Tretlager bzw. Unterrohr, und der Akku kann sogar ausgebaut werden, um mit einer optionalen Abdeckung zusätzlichen Stauraum zu schaffen. Mit seinen leichten Schutzblechen, der integrierten Beleuchtung, dem Gepäckträger und dem teilintegrierten Cockpit ist der Commuter:ON ein charismatisches, minimalistisches E-Bike, das trotzdem ordentlich zupackt.



ZWEI RAHMENVARIANTEN

Den Commuter:ON gibt es in zwei verschiedenen Rahmenvarianten. Mit seinem modernen und eleganten Rahmen passt der Commuter:ON perfekt in unsere preisgekrönte Designsprache. Innen verlegte Züge und ein teilintegriertes Cockpit sorgen für eine aufgeräumte Silhouette und einen markanten Auftritt.

Der Commuter:ON WMN 7 bietet dieselben Features, verfügt aber über ein abfallendes Oberrohr, das die Überstandshöhe reduziert und das Auf- und Absteigen erleichtert. So finden Fahrer jeder Größe ein passendes Bike, mit dem sie problemlos und komfortabel losfahren können.



FEATURES

Unterm Strich geht es bei einem vielseitigen Urban Bike um die Ausstattung: All die kleinen Dinge, die dich einfach fahren lassen, wann und wo du willst, ohne dir Gedanken über irgendwelche Einstellungen oder deine Sicherheit machen zu müssen. Dazu gehören Schutzbleche, damit du sauber und trocken bleibst, ein Gepäckträger, integrierte Beleuchtung für Fahrten im Dunkeln, ein Schloss und natürlich der Elektroantrieb.

Wie kein anderes E-Bike seiner Klasse erfüllt der Commuter:ON all diese Kriterien ohne unnötiges Gewicht oder faule Kompromisse beim Handling.



FAZUA EVATION

Leicht, kompakt und in Deutschland entwickelt: der Commuter:ON und der Fazua Evation Antrieb sind ein perfektes Team. Der Antrieb fügt sich direkt ins Unterrohr und Tretlager und liefert eine angenehme Pedalunterstützung mit 55 Nm Drehmoment.

In der mittleren Leistungsstufe schafft der integrierte 252-Wh-Akku eine erweiterte Nennreichweite von 75 Kilometern, sodass du problemlos zur Arbeit und zurück kommst, ohne zwischendurch laden zu müssen. Die Akkueinheit kann auch entfernt und durch eine einfache Abdeckung ersetzt werden, um zusätzlichen Stauraum zu schaffen. So ist das Bike noch einmal 3,3 kg leichter und fühlt sich genau wie ein herkömmliches Fahrrad an.

BLACK PEPPER PERFORMANCE UPDATE

Das neue Black Pepper Performance Update macht den Evation-Antrieb noch besser. Das System ist jetzt rundum effizienter und passt sich mit einem speziellen Algorithmus an deine aktuelle Trittfrequenz und deinen individuellen Fahrstil an. Dadurch fühlt sich das Bike noch natürlicher an. Und wenn du es noch feiner einstellen möchtest, kannst du mit der neuen Softwareschnittstelle Toolbox 2.0 Parameter wie die Maximalleistung und Leistungskurve nach deinen Vorstellungen anpassen.





COCKPIT DESIGN

Der Commuter:ON bietet den sauberen Look von innen verlegten Zügen und einem bündigen Vorbau, ohne auf die Verstellbarkeit der Lenkerhöhe und guten Zugang zu den Schalt- und Bremszügen zu verzichten. Mit einem speziellen Spacer lässt sich die Lenkerhöhe um 10 mm verändern, damit dein Bike genau zu deiner individuellen Ergonomie passt. Wenn du den Spacer entfernst, kann das gesamte Cockpit nach unten geschoben und wieder befestigt werden. So bleibt der einheitliche Look erhalten, ohne dass du den Spacer oberhalb des Vorbaus einbauen oder den Gabelschaft kürzen musst.

Die Schalt- und Bremszüge sind innen verlegt und dennoch leicht zugänglich. Von einer Öffnung unterhalb des Vorbaus laufen alle Züge ins Steuerrohr und weiter durch den Rahmen. Dadurch erhält das Cockpit seine perfekt aufgeräumte Optik ohne den Zugang zu den Zügen zu erschweren.

BELEUCHTUNG

Für den Heimweg nach Sonnenuntergang ist gute Beleuchtung unerlässlich. Der Commuter:ON verfügt über integrierte Beleuchtung, die vom E-Bike-Akku gespeist wird. Vorne leuchtet der LIGHTSkin Ultra Mini deinen Weg aus, während dich das Supernova E3 Tail Light 2 auch von hinten gut sichtbar macht. Durch die vollständige Integration sind die Lichter besonders diebstahlresistent, und du musst nie wieder daran denken, sie mitzunehmen und aufzuladen oder die Batterien zu wechseln.





GEPÄCKTRÄGER & SCHUTZBLECHE

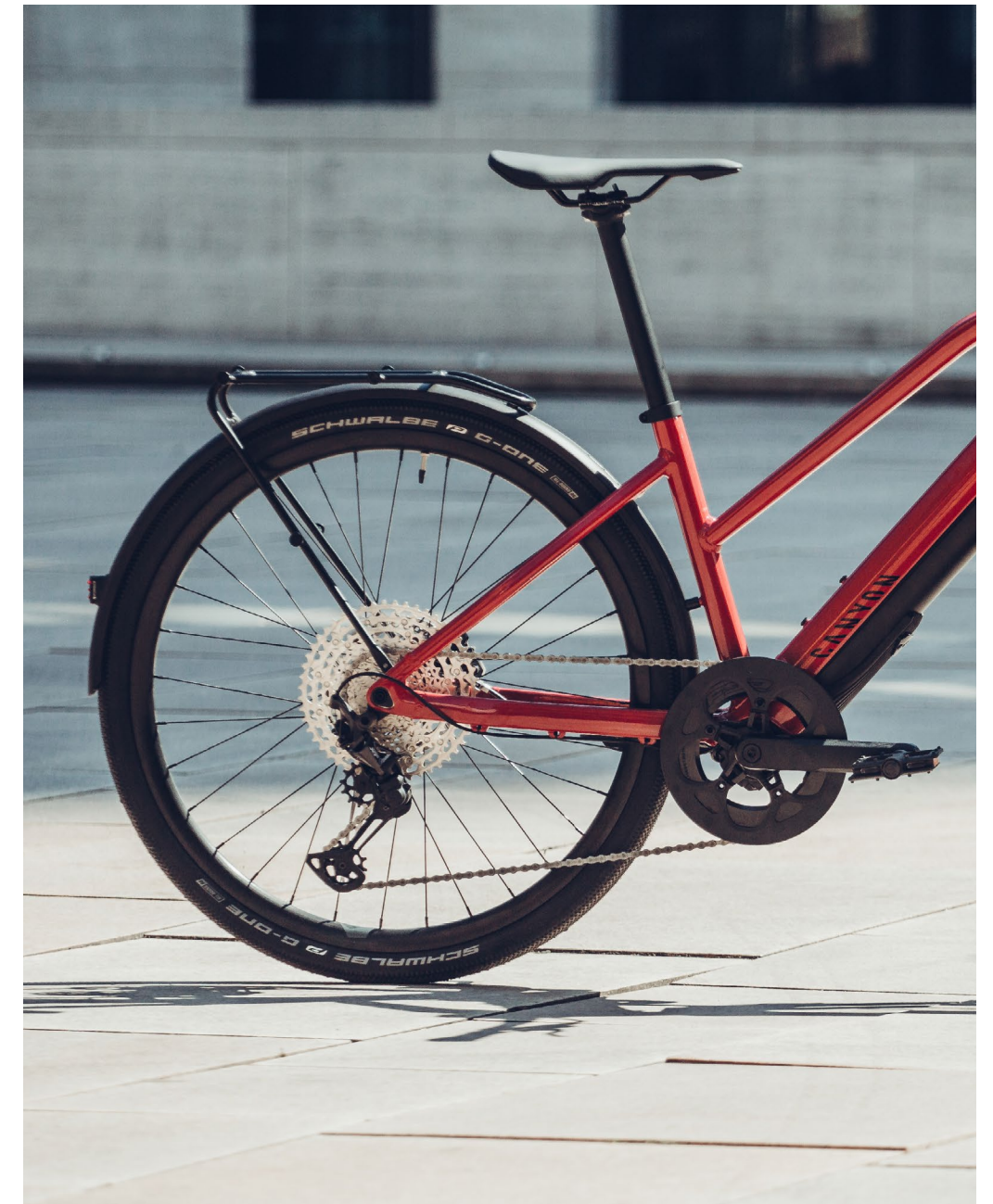
Mit Schutzblechen und einem Gepäckträger ist ein Fahrrad in der Stadt noch nützlicher. Schutzbleche schützen dich und deine Kleidung hervorragend vor Schmutz und Wasser – und dein Bike bleibt damit auch sauberer. Die leichten und robusten Wingee-Schutzbleche am Commuter:ON sind direkt am Rahmen befestigt und beeinträchtigen den minimalistischen Look nicht.

Hinten findest du einen schlanken und unauffälligen Gepäckträger, mit dem du jederzeit leichtes Gepäck oder kleine Einkäufe transportieren kannst. Der Gepäckträger verfügt über das QuickLock 3.1 Aufhängesystem von Ortlieb, mit dem sich eine kompatible Tasche mit einem Handgriff sicher ein- und aushängen lässt.



SCHALTUNG

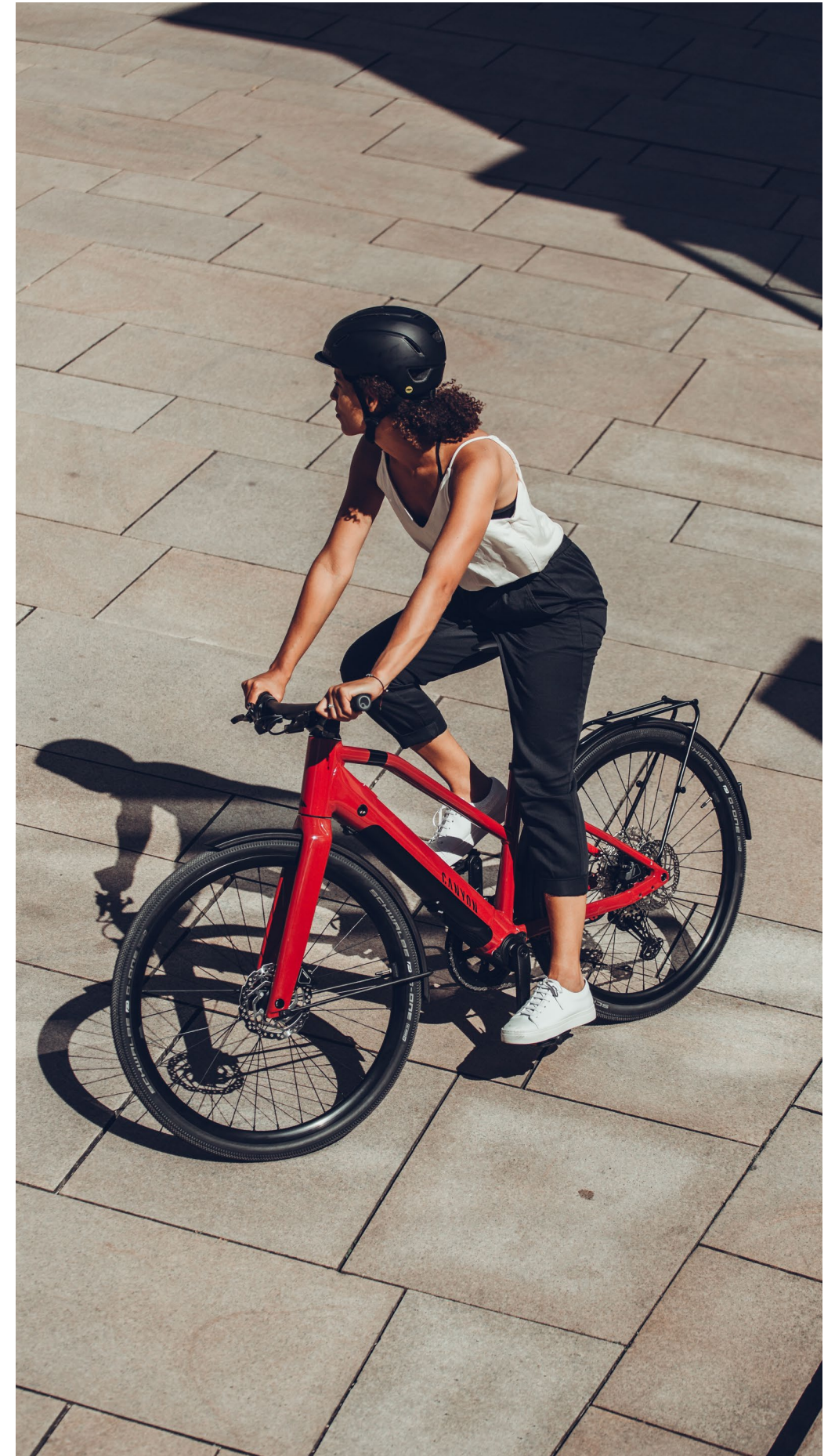
Für akkurate Gangwechsel bei jedem Wetter haben wir den Commuter:ON mit der bewährten XT-Mountainbike-gruppe von Shimano ausgestattet. Die 1x12-Schaltung ist ganz einfach zu bedienen und hat dank der 10-51er-Kassette immer den richtigen Gang parat.





BREMSEN

Mit dem zusätzlichen Elektromotor braucht dein E-Bike gute Bremsen. Deshalb verfügt der Commuter:ON über zuverlässige hydraulische Scheibenbremsen von Shimano. Die Bremssättel sind direkt am Bike befestigt und bieten selbst bei nassen und schlammigen Bedingungen hervorragende Bremskraft, welche sich dank ergonomischer Bremshebel immer gut dosieren lässt.



COMMUTER:ON FAQ



WANN ENDET DAS EMBARGO FÜR DIE NEUEN COMMUTER:ON-MODELLE? WANN DÜRFEN ARTIKEL UND BILDER ZU DIESER PRESSEMITTEILUNG VERÖFFENTLICHT WERDEN?

Das Embargo endet am 01.09.2020 um (14:00 MEZ), wenn die Bikes auf unserer Website erhältlich sind. Danach dürfen Artikel und Produkttests veröffentlicht werden.

WORIN UNTERSCHIEDET SICH DER COMMUTER:ON VOM PRECEDE:ON?

Das Precede:ON ist das ultimative E-Bike in Sachen Design und Power. Es hat mehr Drehmoment, mehr Akkukapazität und mehr Funktionen als der leichtere Commuter:ON. Der Commuter:ON bietet eine Balance aus Leistung, Funktionalität und Gewicht mit hervorragenden Fahreigenschaften, lässt sich aber auch ganz einfach heben und ins Büro oder öffentliche Verkehrsmittel mitnehmen.

WIE VIELE KONFIGURATIONEN DES COMMUTER:ON WIRD ES GEBEN, UND WIE VIEL WERDEN SIE KOSTEN?

Es wird zwei Versionen des Commuter:ON geben: Der Commuter:ON 7 (3.299€) und der Commuter:ON WMN 7 mit Trapezrahmen (3.299€).

AB WANN SIND DIE NEUEN BIKES ZUM KAUF ERHÄLTlich?

Die Auslieferung beginnt im Frühjahr 2021.

WELCHE RAHMENGRÖSSEN WIRD ES GEBEN?

Der Commuter:ON 7 wird in den Größen S bis XL verfügbar sein; der Commuter:ON WMN 7 in XS bis M.

DER COMMUTER:ON HAT EINEN FAZUA EVATION ELEKTROANTRIEB. WESHALB HAT SICH CANYON FÜR DIESES SYSTEM ENTSCIEDEN?

Für den Commuter:ON ist der Fazua Evation Antrieb die perfekte Lösung. Das leichte und kompakte System bietet genügend Leistung und Reichweite, um den Commuter:ON zu einem vielseitigen E-Bike zu machen, ohne aufzutragen. Es bietet zudem ein besonders natürliches und intuitives Fahrgefühl.

WIE WEIT KANN MAN MIT EINEM VOLL GELADENEN AKKU FAHREN?

Die Reichweite hängt vom Fahrergewicht und individuellen Fahrstil ab. In der Regel beträgt die Reichweite bis zu 75 km.

KANN MAN DEN AKKU SOWOHL AM RAD ALS AUCH IM AUSGEBAUTEN ZUSTAND LADEN?

Der Akku des Commuter:ON kann nur im ausgebauten Zustand aufgeladen werden.

WIE LANGE DAUERT ES, EINEN LEEREN AKKU VOLLSTÄNDIG AUFZULADEN?

Ein kompletter Ladevorgang dauert 3½ Stunden.

WARUM GIBT ES ZWEI RAHMENVARIANTEN?

Damit Fahrer jeder Größe die gleiche Performance und Funktionalität erwarten können, haben wir den Commuter:ON auch als Tiefeinsteiger entwickelt. Bei dieser Variante ist es auch mit voller Beladung mit Packtaschen etc. ganz einfach, auf- und abzustiegen.

KANN ICH EINEN ZWEITEN AKKU KAUFEN?

Ja. Zusätzliche Akkus sind als Zubehör in unserem Online-Shop erhältlich.

MIT WIE VIEL GEWICHT KANN ICH DEN GEPÄCKTRÄGER BELADEN?

Der Hinterradgepäckträger ist für bis zu 15 kg Belastung freigegeben.

GEOMETRIE & AUSSTATTUNG

COMMUTER:ON 7		COMMUTER:ON WMN 7
RAHMEN	Canyon Commuter:ON U020-01	Canyon Commuter:ON U021-01
GABEL	Canyon FK0085-01 (S-L), FK0084-01 (XL)	Canyon FK0085-01
LICHT	Lightskin Ultra Mini Front Light U2E Supernova E3 Tail Light	Lightskin Ultra Mini Front Light U2E Supernova E3 Tail Light
SCHUTZBLECH MIT GEPÄCKTRÄGER	Wingee 52 mm Bleche mit Custom racktime Minimal Träger für Ortlieb QL3.1 Taschen (15 kg max.)	Wingee 52 mm Bleche mit Custom racktime Minimal Träger für Ortlieb QL3.1 Taschen (15 kg max.)
MOTOR	Fazua Evation (black pepper)	Fazua Evation (black pepper)
AKKU	252 Wh	252 Wh
REMOTE	Fazua Remote FX	Fazua Remote FX
BREMSEN	Front: Shimano MT200 (160 mm flatmount) Rear: Shimano BR300 (160 mm flatmount)	Front: Shimano MT200 (160 mm flatmount) Rear: Shimano BR300 (160 mm flatmount)
LAUFRÄDER	Front: Alexrims GX26P Shimano MT410 32H Rear: Alexrims GX26P Shimano FH-MT410	Front: Alexrims GX26P Shimano MT410 32H Rear: Alexrims GX26P Shimano FH-MT410
FELGENBREITE	Inner width: 23 mm Outer width: 27.3 mm	Inner width: 23 mm Outer width: 27.3 mm
REIFEN	Schwalbe G-One Allround 40 mm	Schwalbe G-One Allround 40 mm
SCHALTUNG (KETTENBLATT VORNE)	Shimano Deore M6100 12s Schalthebel FSA 48T	Shimano Deore M6100 12s Schalthebel FSA 48T
RD & KASSETTE	Shimano XT M8100 SGS (trigger) & Deore M6100 (casette) 12s 10-51	Shimano XT M8100 SGS (trigger) & Deore M6100 (casette) 12s 10-52
COCKPIT	Canyon Dual-Fit AL Cockpit CP0023-01	Canyon Dual-Fit AL Cockpit CP0023-01
SATTEL	Canyon Urban Sport Saddle (EP1249-01)	Canyon Urban Sport Saddle (EP1249-01)
SATTELSTÜTZE	SP-406 30.9 mm x 400 mm	SP-406 30.9 mm x 400 mm (350 mm bei XS)
FARBEN	Champagne Dark Navy	Champagne Cherry
GRÖSSEN	S-XL	XS-M
GEWICHT	17,2 kg (M – ohne Pedale)	17,2 kg (M – ohne Pedale)
PREIS EUR:	3.299 €	3.299 €

U020	--	S	M	L	XL	
U021	XS	S	M	--	--	
LAUFRADGRÖSSE (VORNE/HINTEN)	27,5/27,5	27,5/27,5	27,5/27,5	27,5/27,5	28/28	[°]
REIFENBREITE (VORNE/HINTEN)	40	40	40	40	40	[mm]
SITZROHRLÄNGE	390	400	440	485	535	[mm]
OBERROHRLÄNGE (HORIZONTAL)	543,9	566,5	587,7	618,6	655,7	[mm]
STEUERROHRLÄNGE	135	155	175	210	210	[mm]
LENKWINKEL	71,5	71,5	71,5	71,5	72,5	[°]
SITZROHRWINKEL (ROHRWINKEL)	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	[°]
SITZROHRWINKEL (EFFECTIV)	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	[°]
REFERENZ SITZHÖHE FÜR DIMENSION E	646	692	741	788	837	[mm]
KETTENSTREBENLÄNGE (ROHRLÄNGE)	425	425	425	425	433	[mm]
RADSTAND	1009	1032	1054	1086,04	1117	[mm]
STACK	536,3	555,2	574,2	607,4	641,8	[mm]
REACH	385	402	417,6	438,7	465,6	[mm]
TRETLAGER OFFSET	60	60	60	60	73	[mm]
GABEL-EINBAULÄNGE	379,8	379,8	379,8	379,8	398,8	[mm]
GABEL VORBIEGUNG	41,2	41,2	41,2	41,2	43	[mm]
VORBAULÄNGE	80	80	80	80	80	[mm]
KURBELLÄNGE	170	170	170	170	170	[mm]
LENKERBREITE	630	630	630	630	630	[mm]



© CANYON 2020. ALL TEXT, IMAGES AND OTHER
PUBLISHED INFORMATION ARE COPYRIGHT
OF CANYON BICYCLES GMBH OR HAVE BEEN
GIVEN PERMISSION BY THE RIGHT HOLDER IF
STATED OTHERWISE. ALL INDICATIONS WITH-
OUT ENGAGEMENT. ERRORS AND OMISSIONS
EXCEPTED.

IMPRINT

CANYON BICYCLES GMBH
KARL-TESCHE-STRASSE 12
56073 KOBLENZ
GERMANY

T +49 (0) 261 9490 3000

CANYON.COM

26.08.2020