

# Deutschland – geschätzte Verkäufe E-MTB-Motoren nach Hersteller

*(in Tausend verbauten Motoren / OEM-Systemen pro Jahr)*

<b>Jahr</b>	<b>Bosch</b>	<b>Shimano</b>	<b>Brose</b>	<b>Yamaha</b>	<b>Bafang</b>	<b>Sonstige</b>	<b>Gesamt</b>
2022	430	110	75	45	35	25	~720
2023	410	95	60	40	45	30	~680
2024	445	100	50	42	60	38	~735
2025*	470	110	35	55	80	50	~800
2026 Q1*	120	28	7	16	24	15	~210

\*2025 und Q1/2026 = Hochrechnung / Prognose.

# Weltweit – geschätzte Verkäufe E-MTB-Motoren nach Hersteller

*(in Millionen verbauten Motoren)*

<b>Jahr</b>	<b>Bosch</b>	<b>Shimano</b>	<b>Brose</b>	<b>Yamaha</b>	<b>Bafang</b>	<b>Sonstige</b>	<b>Gesamt</b>
2022	1,45	0,82	0,48	0,41	1,20	0,94	~5,3
2023	1,38	0,76	0,40	0,39	1,35	1,02	~5,3
2024	1,52	0,80	0,34	0,42	1,60	1,12	~5,8
2025*	1,68	0,88	0,25	0,55	1,95	1,24	~6,6
2026 Q1*	0,44	0,22	0,05	0,15	0,52	0,33	~1,7

## Deutschland – Aufschlüsselung „Sonstige“

(geschätzte Stückzahlen in Tausend E-MTB-Motoren)

Jahr	TQ	Fazua	Mahle	DJI / Avinox	Pinion	Sachs / Brose-Sachs	Panasonic	Weitere kleine Hersteller	Summe	Sonstige
2022	5	8	3	–	–		4	2	3	25
2023	7	9	4	–	1		4	2	3	30
2024	10	11	5	2	2		3	2	3	38
2025*	14	12	6	8	3		2	2	3	50
2026 Q1*	4	3	1	4	1		0,5	0,5	1	15

\*2025/2026 = Marktprojektionen.

## Weltweit – Aufschlüsselung „Sonstige“

(geschätzte Stückzahlen in Millionen E-MTB-Motoren)

Jahr	TQ	Fazua	Mahle	DJI / Avinox	Pinion	Panasonic	Tongsheng	Dapu	Valeo / Effigear	Weitere	Summe	Sonstige
2022	0,08	0,16	0,10	–	–	0,18	0,14	0,10	0,04	0,14		0,94
2023	0,10	0,18	0,12	–	0,02	0,18	0,15	0,11	0,05	0,11		1,02
2024	0,14	0,20	0,15	0,05	0,03	0,18	0,16	0,12	0,05	0,04		1,12
2025*	0,20	0,22	0,17	0,18	0,05	0,16	0,14	0,11	0,06	0,05		1,24
2026 Q1*	0,06	0,05	0,04	0,10	0,02	0,03	0,01	0,02	0,01	0,01		0,33

\*2025/2026 = Marktprojektionen.